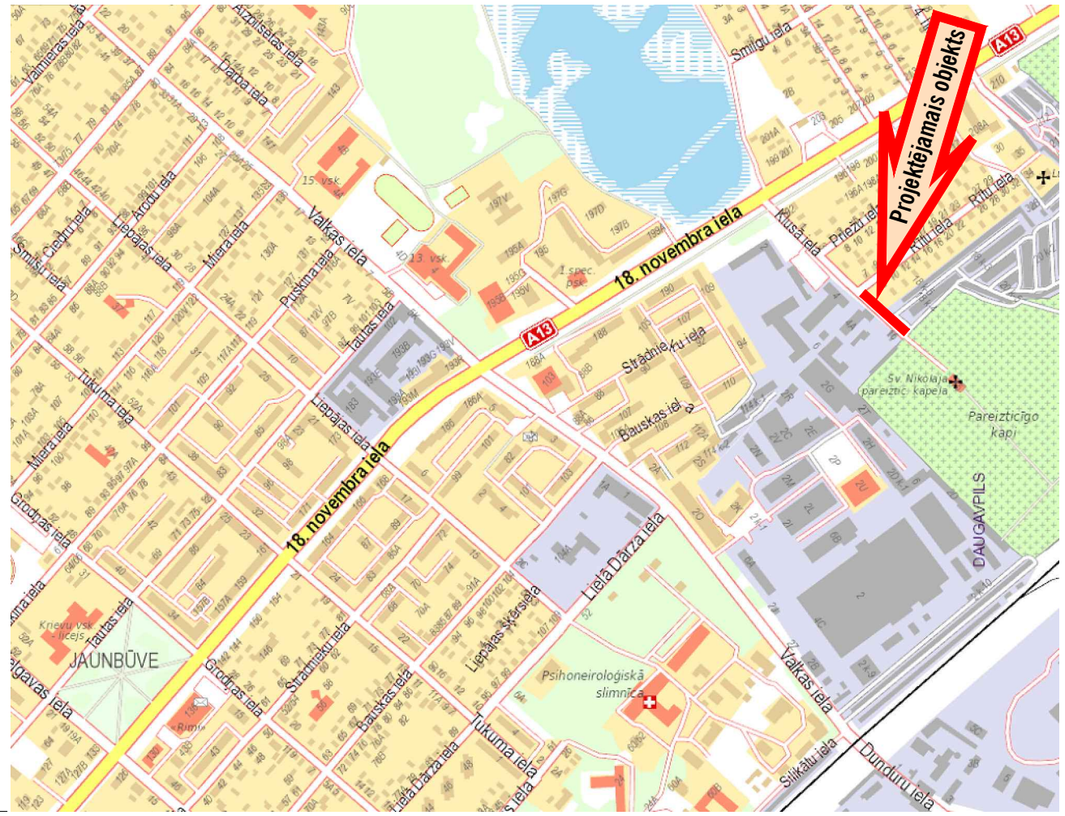
OBJEKTA NOVIETNES SHĒMA



GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI

Stāvlaukums pēc klasifikācijas	1. atrodas ārpus ielas brīvtelpas; 2. pastāvīgi izmantojamas stāvvietas; 3. paredzēts vieglajam transportam
Stāvlaukuma parametri	Stāvlaukums ietilpst: –20 stāvvietas – 2.5x5.0m (katras stāvvietas izvietojuma leņķis – 90°); –16 stāvvietas – 2.5x5.15m (katras stāvvietas izvietojuma leņķis – 54°); Stāvvietu šķērskritums – 2.5%
Būvniecības veids	atjaunošana
Būvējamā seguma veids un platība	Stāvlaukums: karstais asfalts AC11surf– 991m²; Brauktuve: karstais asfalts AC11surf– 579m²; Gājēju ietve: karstais asfalts AC8surf– 98m²; Sadalošās saliņas: dabīgais akmens bruģis Φ100/150–79m²
Pielietojamās betona apmales	CA 100.30.15, t.sk. slīpas – 371m; CA 100.22.15 – 22m; IA 100.20.8 – 79m

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI:

1. Apliecinājuma karte „Auto stāvlaukuma seguma atjaunošana Klusa ielā zemes gabalos ar kadastra Nr.05000060218, 05000061014, Daugavpilī" izstrādāta saskaņā ar:
   - Daugavpils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālās saimniecības pārvalde" pasūtījumu un noslēgto līgumu;
   - SIA "GEO Latgale" inženiertopogrāfiskajiem uzmērījumu datiem;
   - tehniskajiem noteikumiem no Būvniecības likumā paredzētajām valsts institūcijām un inženiertīklus ekspluatējošajām organizācijām.
2. Projektā paredzēta autostāvlaukuma seguma atjaunošana, atrisinot sekojošas problēmas:
   - stāvlaukuma seguma ar pamatu atjaunošana;
   - satiksmes aprīkojuma ierīkošana: ce,la zīmes, ce,la horizontālie apzīmējumi, betona apmales.
3. Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus:
   - LVS 190–1:2000 "Ce,lu projektēšanas noteikumi. Ce,la trase",
   - LVS 190–2:2007 "Ce,lu projektēšanas noteikumi. Normālprofili",
   - LVS 190–3:2012 "Ce,lu projektēšanas noteikumi.Vienlīmeņa ce,lu mezgli",
   - LVS 190–5:2011 "Ce,lu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
   - LVS 190–7:2002 "Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi",
   - LVS 77:2016 "Ce,la zīmes";
   - LVS 85:2016 "Ce,la apzīmējumi".
4. Projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS 92 koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS–2000,5).
5. Augstumu piesaiste no pagaidu repera Rp1 (sakaru kanalizācijas akas vāks) ar koordinātēm: 195929.077, 660558.075 un augstumu 117.88m.
6. Ievēroti visi vides aizsardzības un ugunsdrošības pasākumi, kurus nosaka būvnormatīvi, LR MK noteikumi un attiecīgie tehniskie noteikumi.
7. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.

RASĒJUMU SARAKSTS

Rasējuma Nr.	Nosaukums	Mērogs	Piezīmes
CD–1	Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.	bez mēroga	1 lapa
CD–2	Ģenplāns. Satiksmes organizēšana.(Saskaņojumi)	M1:500	1 lapa
CD–2–i	Ģenplāns. Satiksmes organizēšana.(Izmaiņas)	M1:500	1 lapa
CD–3	Izbūves plāns.	M1:500	1 lapa
CD–4	Griezumi un segas konstrukcijas.	M1:50	1 lapa

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS

Risinājumi atbilst būvniecību reglamentējošajiem normatīvajiem aktiem un vietējās pašvaldības saistošajiem noteikumiem.

Būvprojekta vadītājs — TATJANA BOROVKOVA (vārds un uzvārds)

20–7189 (sertifikāta Nr.)

06.2016.g (datums) — (paraksts)

Projektētājs:
SIA "CERVA"
Juridiskā adrese: Rīgas ielā 70A-7
Daugavpils, LV–5401
tālr.: +371-29113332
e-mail: cerva@inbox.lv

Pasūtītājs: Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālās saimniecības pārvalde"

Pasūtījums: Nr.2–9/99/2016

Būvobjekts: Auto stāvlaukuma seguma atjaunošana Klusa ielā zemes gabalos ar kadastra Nr.05000060218, 05000061014, Daugavpilī

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj.vad.	T. Borovkova		06.2016
Projektētājs	T. Borovkova		06.2016

Rasējums: Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.

Stadija	Marka un numurs
Apliecinājuma karte	CD–1
Mērogs: B/M	
Arhīva Nr. D16–85	

A3